

MAGAZINE DIGITAL

# BASE4x4

WWW.BASE4X4.COM



84X4/11-AGOSTO 2010



0,00 EUROS

CANARIAS, CEUTA, MELILLA  
Y RESTO DEL MUNDO TAMBIEN

Todos los meses  
**GRATIS**  
en tu pantalla



*Nuevo*

## **BMW X3**

### **Más grande y refinado**



**Transilvania Trophy 2010**

**Baja España Aragón 2010**



**Range Rover Evoque "En pruebas por el mundo"**

# DESAFÍO EN LOS CÁRPATOS

## DUELO ENTRE TITANES

UNA NUEVA EDICIÓN DE ESTA PRUEBA CLASIFICADA COMO LA MÁS DURA DE EUROPA EN CUANTO A TODO TERRENO SE REFIERE, HA CONCLUIDO EL PASADO 16 DE JULIO.

*Virginia Pastor*



**U**n año más, hombres y máquinas al límite han desafiado a la naturaleza transitando por los montes que rodean a la ciudad de Deva, en la región rumana de Transilvania. Si esta prueba es dura de por sí, las lluvias e inundaciones ocurridas en las semanas previas al evento

han dificultado al máximo cada kilómetro del recorrido. El barro ha sido el principal protagonista y ha engullido día tras días a cuantos se han atrevido a adentrarse en sus fueros. Bosques oscuros que han escondido una trampa tras otra al paso de los vehículos. Las inclinaciones han pasado a ser toboganes de alto riesgo por los que se han deslizado coches, pilotos y copilotos.

### BOSQUES OSCUROS HAN ESCONDIDO UNA TRAMPA TRAS OTRA

Esto ha ocasionado grandes quebraderos de cabeza a la organización que ha tenido que ir acomodando cada día el recorrido y acortando incluso alguna etapa porque la previsión inicial y los tiempos de cada ruta hada han tenido que ver con cómo han discurrido en la realidad que ha dejado la climatología.

**Durante 6 días** los 26 equipos que participaban en la categoría Extrem y 31 en la

de Hobby han ido cayendo etapa tras etapa por diferentes causas, finalizando aproximadamente un 60% de los que tomaron la salida con tantas ilusiones.

Este ha sido el caso de los participantes españoles, un equipo compuesto por dos vehículos y cuatro personas que no han conseguido superar la primera etapa. En la noche del domingo quedaron atrapados al intentar sortear el cauce de un río y el motor del Patrol de Jorge Gonzalez



no aguantó tanta inclinación. Tras pasar la noche en la montaña intentando rescatar el vehículo con la ayuda del Defender de Car-

reparar el motor y otros desperfectos, no consiguieron los repuestos necesarios y allí murieron sus expectativas y sus esfuerzos

## HAY QUE CONTAR CON UN VEHÍCULO PREPARADO Y FIABLE AL MÁXIMO

les Barangué, llegaron al campamento a las 7 de la mañana. A pesar de tomar la salida del segundo día con la intención de intentar

de todo un año de preparación. Pero esto es así, y todo aquel que desee participar en una prueba de esta envergadura tiene que



Más información: [www.transilvania-trophy.com](http://www.transilvania-trophy.com)

clasificación EXTREM
3A Csaba Boros + Eigner Mihaly / HU / Jeep Wrangler
3B Magyar Szilárd + Kovács Krisztián / HU / Mercedes G
02A Dominique Schoonenburg + Bertrand Lebrun / BE / defender 90
2B Antoine Reul + Benoit Reul / BE / defender 90
22A Gabi Nicolae + Valentin Capota / RO / Nissan
22B Dan Kiraly + Barny Kiraly / RO / LR

clasificación HOBBY
75A Maurillio Zani + Ioana Nistor / IT/RO / LR Defender 90
75B Sorin Parvulescu + Pedro Pinto / RO / Mercedes G
66A Andrei Museteanu + Alexandru Bojica / RO / Mercedes G
66B Adrian Floricescu + Valentin Alexandroae / RO / Toyota HDJ 80
81A Hidisan Ciprian + Lazar Paul / Toyota LC
81B Ciprian Gavrilă + Costa Cosmin Cristian / Range Rover



contar con un vehículo preparado y fiable al máximo y un equipo humano que esté dispuesto a trabajar hasta el último momento para seguir en la competición.

Así lo han demostrado los ganadores; de

tomar la salida en una posición muy desfavorable y que le ha llevado al tercer puesto de la Extrem.

En la categoría Hobby, en la que han participado vehículos muy preparados, han

## Y UN EQUIPO HUMANO DISPUESTO A TRABAJAR HASTA EL FINAL

nuevo el equipo húngaro, imbatible durante cuatro años consecutivos, ha mantenido una lucha encarnizada con un equipo de Bélgica que finalmente acabó en segunda posición, seguidos a pocos minutos del local Gabi Nicolae, que remontó posiciones tras

conseguido el primer puesto un equipo italo-rumano con un Land Rover Defender 90, seguidos de cerca por otro equipo local con mercedes G y Toyota HDJ 80, y en tercera posición los que fueron campeones el pasado año.